

Hvad gør DMU for dig som pilot og motorflyvningen i Danmark?

Reglerne for GA flyvning bliver reguleret af den tunge flyvning og ofte ses regelsættets udgangspunkt at være taget i en Boeing 737. Disse regler bliver så efterfølgende de gældende for vores en motors fly.

DMU har haft indflydelse på lovgivningens udformning ved at indgive hørings svar. Eksempler på resultater er:

- En-route afgift, fritagelse for fly MTOM under 2.000 kg
- BL 6-08 afholdelse af sprogtest i organisationsregi (gratis fremfor ca. 1.000 kr, 800 test er aflagt)
- DMU Skill Test Examiners (ca. 5.500 kr sparet pr prøve, 42 certifikatprøver aflagt)
- BL om særligt følsomme naturområder er sat i bero
- Ændring af BL 3-6 om tankanlæg, således det stadig er muligt at opfylde kravene
- Indflydelse ift. Selesagen
- Forbedring af vilkår for Bornholms Flyveklub/Rønne Lufthavn
- Hjælp til enkelt medlemmer ift. Medical i forbindelse med principalsager
- Indført undtagelser i brændstofafgiften

DMU arbejder for øjeblikket med EASA høringer, høringer fra Trafikstyrelsen og opnåelse af rettighed til afholdelse af PPL teoriprøver og fælles tankkort.

Som mange nok har erfaret regulerer EASA nu regler om vedligeholdelse (part M) herunder CAMO.

Af kommende nye regelområder for EASA er:

- Certifikatindehavere (FCL), uddannelse af piloter, instruktører og kontrollanter, helbreds krav til piloter.
- Organisationer (ATO), operationer (OPS), Eurocontrol (ATM), lufthavne

For disse nye områder har DMU ca. 3.000 sider til gennemlæsning, de kommenterer på og sender retur som hørings svar med GA flyvningens briller på.

Der er af største vigtighed vi har GA flyvningens synspunkter med, da lovforslag først vedtaget af EU er uhyre vanskelig at få ændret.

Merete i DMU sekretariatet yder formidling, rådgivning, hjemmeside, udformning af hørings svar, kontakt til medlemmer/klubber. Samarbejdet med AOPA er under implementering, således sekretariatet bliver fælles for DMU og AOPA Danmark.

For fortsat at være en seriøs samarbejdspartner for bl.a. Trafikstyrelsen er det vigtigt at vi i GA står sammen og taler med én stemme. Og det er det DMU gør for os. Tak for det gode bestyrelsesarbejde i DMU! Tak til Merete, Henning og Knud for en oplysende eftermiddag og en god debat fra de fremmødte.

Randers Flyveklub den 17. okt. 2011

Referat: Benthe Jørgensen