

” Vedrørende flyvning i luftrum med vulkansk aske, så vil det i sidste ende være ejerens / operatørens / besætningens ansvar at sikre, at enhver operation af et luftfartøj ikke er i strid med nogen som helst lovgivning, som er dikteret af et lands eller statens civile luftfartsmyndigheder, og at alle nødvendige tilladelser, godkendelser og licenser er på plads forud for enhver flyvnings påbegyndelse.

Såfremt Aircraft Operator's Manual (eller tilsvarende) fastslår, at driften af et fly ikke bør finde sted under de nuværende meteorologiske forhold, så vil flyvningen være i strid med de gældende forsikringsbetingelser, og der vil derfor ikke være forsikringsdækning for den pågældende flyvning.

Derfor: Hvis et lands civile luftfartsmyndigheder godkender en sådan flyvning, og flyvningen er ikke i strid med Aircraft Operator's Manual (med andre ord alle nødvendige tilladelser og godkendelser er på plads), så vil der under hensynstagen til de gældende forsikringsbetingelser være forsikringsdækning for den pågældende flyvning.

**Du skal dog være opmærksom på, at aske-skader vil blive betragtet som slitage og slitage er undtaget for forsikringsdækning (jvf. forsikringsbetingelsernes punkt 28 L)."**